

Technisches Merkblatt

Wasserundurchlässige, rissüberbrückende Abdicht- und Entkopplungsbahn zur sicheren und funktionellen Abdichtung und Entkopplung auf Balkonen, Terrassen und in hochbeanspruchten Nassräumen.
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis Nr.: P-SAC02/5.1/12-533

Eigenschaften:

Beidseitig vliesbeschichtete, hoch reißfeste wasserdampfbremsende Abdicht- und Entkopplungsbahn mit guter Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörtel und flüssigen Verbundabdichtungen wie Polymerdispersionen, flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen. Die Bahn lässt sich leicht verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtung- und Entkopplungsmaßnahme unter Fliesen und Platten geeignet. Eine UV, Alterungs- und Alkalibeständigkeit ist gegeben. Geprüft nach den Prüfgrundsätzen zur Erteilung eines allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisses (abP) im Verbund mit bahnenförmiger Abdichtung.

Anwendungsbereiche:

Die Abdicht- und Entkopplungsbahn ist ebenflächig und frei von problematischen Vertiefungen und Noppen. Sie liegt auf der gesamten Länge spannungsfrei und lässt sich somit auch bei niedrigeren Temperaturen und kritischen Witterungsverhältnissen unproblematisch verlegen. Das untere, spezielle Vlies gewährleistet die sichere Entkopplung des Belages. Spannungen und Längenänderungen aus dem Untergrund werden auch bei extremen Temperaturwechsel abgebaut.

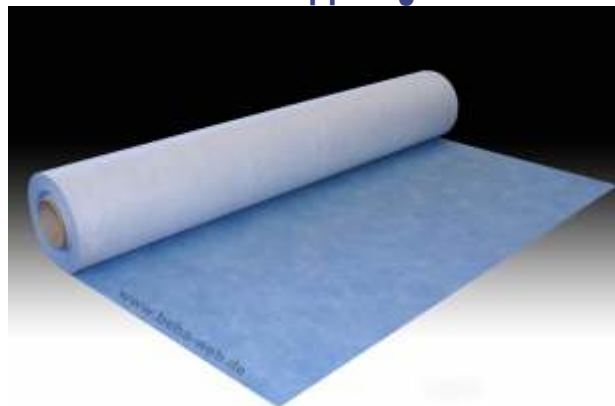
Verarbeitung:

Die benötigte Abdicht- und Entkopplungsbahn wird vor der Verarbeitung mit einem Messer oder Schere zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird ein flexibler Dünnbettmörtel auf die Fläche aufgezogen. In das frische Mörtelbett wird die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt. Die Abdicht- und Entkopplungsbahn wird auf Stoß angelegt und über die Stöße zusätzliche mit Dichtband homogen verklebt. Ecken, Rohrdurchführungen und Abläufe sind mit Wand- und Bodenmanschetten sowie Innen- und Außenecken abzudichten.

Untergründe:

Der Untergrund muss sauber, tragfähig und weitgehend ebenflächig sein. Verschmutzungen von Öl, Fett oder anderen Trennmitteln sind zu entfernen. Kiesnester und Lunker sowie Unebenheiten sind mit mineralischen Spachtelmassen auszugleichen. Saugende Untergründe sind mit einer geeigneten Grundierung vorzustreichen und gem. den Angaben des Kleberherstellers vorbereiten. Die Restfeuchte darf folgende Werte nicht überschreiten: Zementstrich: 2 %, Anhydritstrich: 0,5 %, Anhydritstrich beheizt: 0,3 %. Sonstige Untergründe müssen den zuvor beschriebenen Kriterien entsprechen.

Abdicht- und Entkopplungsbahn ABE15



Technische Daten:

Farbe: oben blau / unten weiß
Dicke: 0,80 mm
Breite: 1m
Rollenlänge: 15 m
Gewicht: 450 g/m²
Schlitzdruckprüfung / 2,5 bar: bestanden
Verarbeitungstemperatur: ab +5°C bis +30°C

Produktprofil

- beidseitig vlieskaschierte Kunststoffbahn
- wasserdicht, wetterbeständig
- flexibel – rissüberbrückend - entkoppelt
- beständig gegen Laugen, Säuren u. diverse andere chemische Stoffe und gegen Mikroorganismen
- UV-stabilisiert
- Geprüft nach DIN EN 1928, DIN 4102 Teil 1, DIN EN ISO 527, DIN 16726, DIN 28052-6
- Prüfzeugnis der MFPA Leipzig

Lieferform:

Rolle: Länge 15m x Breite 1m

Reinigung der Arbeitsgeräte:

Werkzeug und verschmutzte Stellen sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.